

Географические науки

УДК 338.48

Н.Ю. ПРОХИНА

(*nadya-prohina@mail.ru*)

Волгоградский государственный социально-педагогический университет

ТРАНЗИТНЫЙ ТУРИЗМ В РОССИИ КАК ПЕРСПЕКТИВНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ ДЛЯ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ СТРАНЫ*

Рассматривается возможность организации нового для России транзитного туризма в качестве способа привлечения большего числа туристов. Выделены и охарактеризованы отдельные города и регионы, в которых выгодно развивать данное направление

Ключевые слова: транзитный туризм, международный выездной туризм, международный въездной туризм, внутренний туризм, стыковочные рейсы.

В настоящее время международный туризм стал крупной статьёй глобальной экономики, а рост индустрии туризма за последние десятилетия значительно превышает рост любой другой отрасли хозяйства [4]. В России туризм также активно развивается, происходит усовершенствование туристско-рекреационного комплекса страны. Всё больше новых маршрутов различной тематики могут предложить турагентства для путешествий по России. Однако, на наш взгляд, для увеличения спроса на эти маршруты путешествий по нашей стране с целью туризма следует обратить внимание на развитие такого направления, как *транзитный туризм*. Под транзитным туризмом понимаются остановки туристов по пути следования к месту назначения [7].

Отличительными особенностями транзитного туризма являются: кратковременность; развитие на территориях и в городах, расположенных на пересечении авиа- и сухопутных трасс; тесная связь с другими видами туризма, в первую очередь, с познавательным.

Многие страны, такие как Катар, ОАЭ, Южная Корея реализуют данное направление туризма и получают от него значительный доход. Следует отметить, что в России была попытка поспособствовать развитию транзитного туризма. В 2013 г. в Государственную Думу РФ был внесён законопроект, разрешающий иностранным туристам трёхдневное безвизовое пребывание в России, однако 17 января 2018 г. он был отклонён по антитеррористическим соображениям [2]. По нашему мнению, реализация данного законопроекта с некоторыми поправками была бы выгодной для экономики страны.

В данной статье мы проанализируем возможности развития транзитного туризма в России и попробуем доказать актуальность его реализации.

Ключевым фактором, благоприятствующим развитию транзитного туризма в России, является географическое положение в связи с тем, что:

1. Большая протяжённость нашей страны с запада на восток затрудняет перемещения жителей европейской части России в азиатский регион и обратно, т. е. неблагоприятно сказывается на развитии внутреннего туризма. Длительные перелёты требуют пересадок, которые возможно осуществлять на территории нашей страны. Кроме того, наличие пунктов пересадки с одного рейса на другой в России дают большое преимущество российским туристам при выездах за рубеж, поскольку не возникает необходимости оформления визы в другую страну, где осуществляются «стыковочные» рейсы.

2. Через нашу страну происходят перелёты иностранных туристов из Европы в Азию и из Азии в Европу. Организация пересадочных рейсов в России позволит стимулировать развитие въездного туризма, что особенно актуально для привлечения туристов из Европы, где расположены страны, генерирующие основные потоки международных туристов. Это позволит улучшить место и укрепить роль России в туристском пространстве европейского региона [3].

* Работа выполнена под руководством Деточенко Л.В., кандидата географических наук, доцента кафедры географии, геоэкологии и методики преподавания географии ФГБОУ ВО «ВГСПУ».

Стоит отметить, что в условиях современного кризисного этапа развития экономики РФ туристская отрасль претерпевает серьёзные изменения – у россиян резко меняются приоритеты в международном туризме и география туристских посещений [6]. Всё большей популярностью у российских туристов как азиатской, так и европейской части России пользуется восточноазиатское направление. На это повлиял ряд причин:

- «старение» турпродукта ранее посещенных стран;
- желание экзотики и эксклюзивности;
- период закрытия для российского туризма Турции и Египта;
- выход на азиатские рынки многих туроператоров и удешевление предлагаемого турпродукта.

Мы проанализировали статистику международного выездного туризма россиян в 2017 г., предоставленную Пограничной службой РФ, и составили диаграмму наиболее популярных направлений (рис. 1).

По данным Пограничной службы РФ, среди первых 40 стран, лидирующих в 2017 г. по приему российских туристов, в Восточной и Юго-Восточной Азии находятся следующие: Китай (принявший 865,1 тыс. туристов), Таиланд (821,6 тыс.), Вьетнам (422,4 тыс.), Южная Корея (145,8 тыс.) [1]. В сумме это составляет 2254,9 тыс. поездок или 15,5% от общего числа российских туристов, участвующих в международном выездном туризме. Если с этими данными суммировать не вошедшие в первые 40 стран-лидеров, но набирающие популярность туристские поездки россиян в Сингапур, Гонконг, Макао, Малайзию, Филиппины, Индонезию, то статистика будет еще более впечатляющая. Почти всё перелёты в эти страны осуществляются на стыковочных рейсах.

На основании изложенного мы можем утверждать, что реализация транзитного туризма необходима и весьма перспективна для нашей страны.

В соответствии с рекомендациями Всемирной туристской организации (ВТО) транзитный туризм включает две разновидности:

- перемещения авиапассажиров, которые не въезжают в страну, а лишь делают пересадку на стыковочный рейс;
- перемещения туристов, которые едут к месту конечного назначения с небольшой остановкой для стыковки рейсов в третьих странах [7].

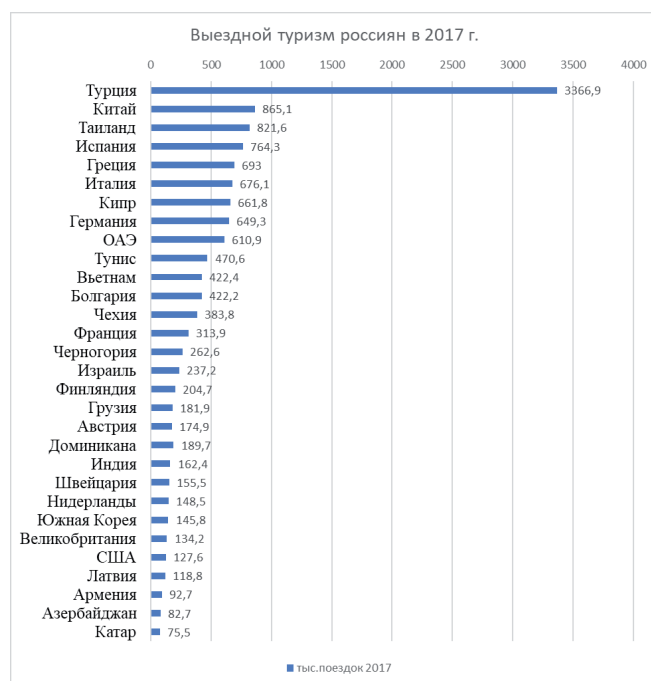


Рис. 1. Выезд россиян за рубеж с целью туризма в 2017 г. [1]

Следовательно, мы сделали вывод, что для развития транзитного туризма в России необходимо рассматривать города, которые, во-первых, *могут предложить маршруты разной туристической направленности* (этнографические, религиозные, исторические и т. д.), во-вторых, *имеют крупные аэропорты, принимающие международные рейсы*. На данный момент единственным городом, осуществляющим некоторые стыковочные рейсы в страны Восточной и Юго-Восточной Азии, является Новосибирск. Пересадки туристов иногда осуществляются во Владивостоке и Хабаровске. Однако в России есть и другие регионы, где возможно осуществление не просто стыковочных рейсов, но и организации интересных туристических программ. Нами была составлена карта перспективных городов для транзитного туризма (рис. 2).



Рис. 2. Карта перспективных городов России для транзитного туризма

Рассмотрим подробнее некоторые наиболее перспективные города и регионы. Начнём с **Байкальского региона**, включающего в себя Иркутскую область, республику Бурятия и Забайкальский край. Здесь действуют 4 международных аэропорта: «Иркутск» и «Братск» в Иркутской области, «Байкал» в республике Бурятия и «Кадала» (Чита) в Забайкальском крае. На сегодняшний день только аэропорт «Иркутск» обеспечивает ряд международных рейсов в страны Восточной и Юго-Восточной Азии (Вьетнам, Китай, Таиланд, Южная Корея). Именно он может стать главным аэропортом для пересадки туристов. Перспективным в этом направлении является и аэропорт «Байкал», осуществляющий рейсы в Китай и Южную Корею. Для двухдневных остановок перед новым вылетом могут быть предусмотрены экскурсионные маршруты по местным достопримечательностям, главной из которых является озеро Байкал. Интересны природно-экскурсионные, экологические тур; посещение старинных сибирских городов (Иркутск, Чита, Улан-Удэ, Усть-Кут, Усолье-Сибирское) с архитектурными памятниками и достопримечательностями XVIII–XIX вв; этнографические памятники коренного бурятского населения. Историческая духовная сфера общества, сформированная в Бурятии под взаимным влиянием буддизма, шаманизма коренных народов и старообрядчества, – отличный ресурс для создания религиозных туров.

Положительным фактором для развития транзитного туризма служит организация и проведение Чемпионата мира по футболу в 2018 г. В ходе подготовки к Чемпионату происходит усовершенствование не только стадионов, гостиниц и других объектов инфраструктуры, но и реконструкция аэропортов, благодаря которой увеличивается их пропускная способность. Поэтому, на наш взгляд, стоит рассматривать *города-организаторы* не только в качестве объектов событийного туризма, но и как *перспективные объекты транзитного туризма*. Проанализируем возможности организации этого направления в некоторых городах.

В **Калининграде и Калининградской области** уже развит приграничный туризм, который, по своей сути, является транзитным и рассчитан на однодневные экскурсии путешественников по региону. «Уголок Европы в России» или «Уголок России в Европе» – именно эта особенность географического положения является причиной самобытности региона и его привлекательности для туристов. Реконструкция аэропорта «Храброво» к Чемпионату мира позволит принимать до 5 млн пассажиров в год, что способствует увеличению числа пересадочных рейсов.

На юге России пунктом стыковочных рейсов является город **Сочи**. Действующий здесь международный аэропорт занимает в России 5-е место по пассажирообороту (5,7 млн пассажиров), в 2015 г. он признан одним из лучших в Европе по уровню обслуживания. С 19 октября 2014 г. в аэропорту действует режим «открытого неба», позволяющий открыть множество новых международных направлений. В связи с этим для российских туристов Сочи может стать отличной заменой Катару или ОАЭ для пересадок. Проведение в этом городе Зимних Олимпийских и Паралимпийских игр в 2014 г. способствовало улучшению инфраструктуры, появлению новых достопримечательностей. Для экскурсионных маршрутов во время стоянки Сочи может предложить тур по Олимпийскому парку, который с удовольствием посетит каждый путешественник.

Город **Казань**, по нашему мнению, также является перспективным объектом транзитного туризма. На данный момент международный аэропорт «Казань» обслуживает в азиатском направлении только рейсы в Таиланд, однако технические характеристики аэропорта позволят в будущем расширить направления для перелётов. С точки зрения туристического потенциала Казань является весьма привлекательным городом: здесь смешались культура Востока и Запада, древность и современность, ислам и христианство. Имеется множество возможностей для организации познавательных, этнографических, религиозных экскурсий.

Для авторов кажется важным создание транзитного центра на Урале – границе между Европой и Азией. Таким центром является г. **Екатеринбург**. Аэропорт «Кольцово» в этом городе занимает 6-е место в России по пассажирообороту (5,4 млн человек), аэродромный комплекс позволяет принимать все современные типы воздушных судов. Пока «Кольцово» осуществляет только грузовые рейсы в Гонконг, Чэнгу, Шанхай (КНР), однако есть перспектива осуществлять пассажирские перевозки, т. к. жители Китая составляют основу туристического потока в нашу страну. В плане экскурсионной привлекательности, Екатеринбург и его окрестности насыщены историческими, археологическими, геологическими и природными памятниками и достопримечательностями – объектами познавательного туризма. Этот город также стоит рассматривать как центр культурного туризма: здесь родились выдающиеся современные драматурги, известные оперные певцы. Кроме того, он знаменит своими театрами, которые также можно включить в однодневный экскурсионный маршрут.

Волгоград и Волгоградскую область, по нашему мнению, также могут выступать в качестве объекта транзитного туризма, что будет способствовать улучшению социально-экономической ситуации в регионе и притоку как российских, так и иностранных туристов. Активно идёт реконструкция аэропорта «Гумрак», который сможет принимать практически любые воздушные суда в сложных погодных условиях. Всё это даёт возможность увеличить пассажирооборот аэропорта и организовать рейсы в новых международных направлениях.

Наш регион обладает большим туристическим потенциалом, что можно использовать для организации однодневных экскурсий во время остановки туристов. Во-первых, это могут быть *маршруты по историческим достопримечательностям города и области*. Волгоград имеет статус города-героя и большинство достопримечательностей связано с памятью о Великой Отечественной войне. Эти места никого не смогут оставить равнодушными. Они позволяют напомнить не только российским, но и иностранным туристам о том, какой ценой было получено наше мирное существование.

Одним из активно развивающихся в Волгоградской области направлений становится *религиозный туризм*. На территории региона имеется большое количество храмов, монастырей, святых источников, вызывающих интерес у паломников и туристов. В последнее время весьма заметно усиление интереса к изучению культовых мест не только православия, но и других конфессий. В нашем регионе расположены как православные храмы, так и мусульманские мечети, католические костелы, лютеранские кирхи, синагоги. В связи с тем, что наша область многонациональна, имеются объекты для этнографических экскурсий.

Не стоит забывать о *природных достопримечательностях региона*. Для любителей экологического туризма и активного отдыха можно предложить экскурсионные маршруты по 7 знаменитым природным паркам Волгоградской области, уникальным по особенностям флоры и фауны.

По мнению Деточенко Л.В., разработка и реализация комплексной программы по развитию транзитного туризма в Волгоградской области обязательно должна включать создаваемые турмаршруты новых для региона видов туризма: туризма «использования брендов», туризма «максимальных величин», туризма в аридных зонах и др. [5]. Диверсификация видов туризма – это реальный путь привлечения туристов, в том числе и транзитных.

Подводя итоги, мы можем с уверенностью сказать о том, что **в России потенциал для развития транзитного туризма огромен**. Для грамотной организации деятельности этой отрасли необходимо взаимодействие авиакомпаний, туроператоров и поддержка со стороны Правительства РФ и местных властей. Данное направление позволит увеличить приток туристов в страну, что даёт ряд преимуществ. Приток туристов в регион всегда стимулирует строительство новых объектов размещения, питания туристов, мест туристского интереса, совершенствование транспортной инфраструктуры, воздействует в хозяйственный оборот новые территории с туристскими ресурсами, увеличивает число рабочих мест, способствует формированию положительного имиджа, соответственно, повышает уровень социально-экономического развития страны.

Литература

1. Выезд россиян на отдых за рубеж показал самый высокий рост с 2000 года // RATA news. Ежедневная электронная газета Российского союза туриндустрии. 2018. № 4517. [Электронный ресурс]. URL: http://www.ratanews.ru/news/news_15032018_2.stm (дата обращения: 15.03.2018).
2. Госдума не поддержала законопроект о трехдневном безвизовом транзите для интуристов // Интерфакс. Туризм. [Электронный ресурс]. URL: <http://tourism.interfax.ru/ru/news/articles/46510/> (дата обращения: 18.02.2018).
3. Деточенко Л.В. Место и роль России в туристском пространстве европейского региона на современном этапе // Геополитические процессы на современном евразийском пространстве: материалы Междунар. науч. конф. (г. Баян-Лука, 31.05–04.06.2017 г.) Баян-Лука: ВИЛУКС, 2017. С. 369–384.
4. Деточенко Л.В. Особенности развития международного туризма на современном этапе // Грани познания: электрон. науч.-образоват. журнал ВГСПУ. 2013. № 3(23). С. 74–78. [Электронный ресурс]. URL: <http://grani.vspu.ru/files/publics/1369830800.pdf> (дата обращения: 03.02.2018).
5. Деточенко Л.В. Создание новых видов и маршрутов туризма – путь развития внутреннего и въездного туризма (на примере Волгоградской области) // Россия и ее регионы в полимасштабных интеграционно-дизинтеграционных процессах: материалы Междунар. науч. конф. (г. Пермь, 26.09–01.10.17). Пермь: Перм. гос. нац. исслед. ун-т. 2017. С. 498–502.
6. Деточенко Л.В. Лобанова Н.А. Туристская отрасль России в условиях кризисного этапа развития экономики 2014–2016 годов // Вестн. Волгогр. гос. ун-та. Сер. 3: Экономика. Экология. 2017. Т. 19. № 2(39). С. 97–107.
7. Туризм в России. Транзитный туризм [Электронный ресурс]. URL: <http://sokolov33.ru/index.php/vid-tirizm/78-tranzitnyj-turizm> (дата обращения: 13.02.2018).

NADEZHDA PROKHINA

Volgograd State Socio-Pedagogical University

**PASSING-THROUGH TOURISM IN RUSSIA AS A PERSPECTIVE DIRECTION
FOR SOCIAL AND ECONOMIC DEVELOPMENT OF OUR COUNTRY**

This article deals with the possibility of organizing a new passing-through tourism for Russia as a way of attracting more tourists. The separate cities and regions, which are considered to be advantageous to develop this direction, are singled out and characterized

Key words: *passing-through tourism, international outbound tourism, international inbound tourism, domestic tourism, connecting flights.*