

УДК 94(470.45)

Т.А. БОЛГАНОВА
(tanysik050696@mail.ru)

Волгоградский государственный социально-педагогический университет

**ИВАН ПЕТРОВИЧ ИНОЧКИН – ВЫДАЮЩИЙСЯ ИЗОБРЕТАТЕЛЬ
И РАЦИОНАЛИЗАТОР СТАЛИНГРАДА (ВОЛГОГРАДА)***

Рассматриваются факты из биографии И.П. Иночкина. Определяется отношение потомков к личности изобретателя. Анализируются результаты деятельности И.П. Иночкина в качестве изобретателя и рационализатора Сталинградского тракторного завода.

Ключевые слова: И.П. Иночкин, изобретатель, рационализатор, Сталинградский тракторный завод, Сталинград, Волгоград.

В настоящее время все больше внимания со стороны историков, экономистов и социологов, уделяется вопросу о сохранении национального интеллектуального капитала и повышении роста производительных сил в стране в условиях метамодернизма. Умение эффективно задействовать имеющийся интеллектуальный потенциал и избегать его утечки за пределы Российской Федерации обуславливает экономический рост в государстве, который выступает как фактор благосостояния населения [1, с. 6]. Обращаясь к историческому прошлому, нельзя не отметить положительный опыт советских изобретателей и рационализаторов и, в частности – сталинградских (волгоградских), которые внесли огромный вклад в экономику Нижневолжского региона.

Широкие слои активных людей – рабочих, инженерно-технических и научных работников, служащих и даже учащихся, заинтересованных в усовершенствовании процесса производства и интересующихся изобретательством – объединяло Всесоюзное общество изобретателей и рационализаторов (ВОИР). Существенный вклад в экономическое развитие Сталинградского (Волгоградского) региона в особый период восстановления и развития города и области во второй половине 50-х – начале 60-х годов вносило местное отделение ВОИР [9, с. 69].

Одним из виднейших представителей сталинградских (волгоградских) изобретателей и рационализаторов, имя которого было известно всему городу и области, был Иван Петрович Иночкин. Его жизнь и трудовая деятельность является достойным примером славного труда, инициативности, твердости духа и ответственности за взятое дело перед обществом.

Многие факты из биографии И.П. Иночкина можно найти на страницах периодических изданий, комплексных же исследований о деятельности отдельных коллективов заводов и фабрик, отдельных изобретателей и рационализаторов не имеется. Это актуализирует изучение местного опыта развития промышленности в конце 50-х – начале 60-х годов. (период существенного развития движения рационализаторов и изобретателей с точки зрения как количественного, так и качественного прироста его масштабов и результатов) и ставит перед нами следующие задачи: 1) систематизировать отдельные факты биографии И.П. Иночкина; 2) проанализировать результаты деятельности И.П. Иночкина в области изобретательства и рационализаторства.

В 2018 г. исполнилось 115 лет со дня рождения нашего земляка – Ивана Петровича Иночкина, чье имя навсегда вписано в историю. Иван Петрович Иночкин родился в 1903 г. в с. Антиповке Камышинского района [7, с. 3], окончил три класса сельской школы и ввиду нехватки в семье рабочих рук стал работать наравне со взрослыми. В 1925 г. был призван в армию [4, с. 6], а демобилизовавшись, он откликнулся на призыв к советской молодежи овладеть навыками машиностроительного производства, и отправился на Сталинградский тракторный завод (СТЗ) [8, с. 6].

* Работа выполнена под руководством Липатова А.В., кандидата исторических наук, доцента кафедры отечественной истории и историко-краеведческого образования ФГБОУ ВО «ВГСПУ».

На страницах периодической печати И.П. Иночкина по праву называют «деревенским самородком», а самой большой его заслугой – изобретение автоматической линии по выпуску поддерживающего ролика гусеничного трактора. Согласно материалам, размещенным в газете «Областные вести», на изготовление «робота» на заводе Ивана Петровича натолкнула одна из сцен знаменитой чаплинской картины «Огни большого города», которую показывали в кинотеатрах в 30-е годы [10, с. 5]. Внедрение линии на СТЗ началось в ноябре 1939 г., но устранение неполадок длилось до апреля 40-го года. С технической точки зрения, суть изобретения состояла в том, что расположенные относительно далеко друг от друга пять станков, на которых обрабатывалась ступица поддерживающего ролика, были выстроены в единую линию с учетом последовательности операций (после выполнения одной из них деталь, без вмешательства человека, перемещалась к другому станку, автоматически закреплялась, и механизм включался в работу). Внедрение линии в производство способствовало увеличению производительности труда и улучшению качества изделий. В результате автоматизации время на обработку детали снизилось с 15 минут до 45 секунд, брак был сведен к нулю, а количество человек, необходимое для производства изделий в цехе, уменьшилось с 19 до 3 – одного инженера и двух наладчиков, которые занимались обслуживанием линии, обеспечением заготовками, проверкой качества обработки, заменой режущего инструмента [8, с. 6]. По замечанию М.А. Водолагина, сконструированная автоматическая линия по обработке поддерживающего ролика гусеничного трактора оказалась первой в мире [2, с. 106–107]. За это изобретение имя рационализатора было занесено в Большую советскую энциклопедию как родоначальника автоматических линий [11, с. 3]. Фактически, по данным материалов периодической печати, оно послужило толчком для внедрения автоматических линий на других предприятиях СССР и даже за рубежом. Однако изобретение, «переложившее» тяжелый труд на «плечи» машин, не смогло пережить войну – автоматическая линия погибла при бомбежке [8, с. 6].

Наиболее значительным представляется вклад советских изобретателей и рационализаторов в победу над фашистской Германией. В условиях смертельной битвы на Волге свой личный вклад в дело разгрома германских захватчиков под Сталинградом внес и рабочий-рационализатор СТЗ И.П. Иночкин. Материалы периодических изданий свидетельствуют о том, что в дни Сталинградской битвы большой урон советским бойцам наносили немецкие танки [7, с. 3], противопоставить которым зачастую можно было только бутылку с зажигательной смесью в связи с нехваткой пушек и противотанковых ружей [8, с. 6]. На танкоопасных направлениях, по аналогии с минными полями, устраивались «бутылочные» поля. Однако нередко зажигательные бутылки применялись в Сталинграде как оружие ближнего боя. Самовоспламеняющаяся жидкость, содержащаяся в бутылке, не теряла своих свойств даже в самые сильные морозы, а попадая на броню, разливалась и загоралась, при этом, будучи липкой, залепляла смотровые щели и стекла, приборы управления, выкуривала экипаж и сжигала все внутри танка [6, с. 4]. Обратим внимание, что бросить такого рода бутылку было возможно метров на 20–30 [8, с. 6], это дает основание полагать, что солдат находился на критическом расстоянии от боевой машины и фактически оказывался под пулями. В заданных обстоятельствах Иван Петрович Иночкин предложил собственный образец приспособления для метания бутылок с зажигательной смесью в танки противника. Впоследствии «бутылкомет» или «бутылкометатель», позволявший метать бутылки на расстояние 75–100 метров, успешно применялся во время героической обороны города [6, с. 4] и выпускался на заводе «Баррикады» [5, с. 20]. Исходя из названий заголовков статей, размещенных на страницах газет, немцы называли легендарные бутылки со смесью «коктейлем смерти» [12, с. 5] или «коктейлем Молотова» [6, с. 4]. Согласно приведенной в периодике статистике, за годы Великой Отечественной войны бутылками с зажигательной смесью было уничтожено 2429 танков и штурмовых орудий врага [12, с. 5]. Особое чувство гордости и восхищения вызывает тот факт, что тяжелейшие условия военного времени, в которых И.П. Иночкин трудился на благо Отечества, не сломили личность

выдающегося изобретателя, а напротив – сформировали стремление к дальнейшему самообразованию и саморазвитию в области изобретательства и рационализаторства.

На основании материалов периодической печати можно заключить, что творческая активность И.П. Иночкина оставалась на высоком уровне и по окончании войны. Став главным конструктором отдела механизации и автоматизации на СТЗ, И.П. Иночкин продолжал разрабатывать и внедрять в производство технические новинки. Приведем несколько примеров: литейные конвейеры, большой формовочный автомат, автоматические линии обработки звеньев гусениц и др. [12, с. 5].

Изучив комплекс краеведческого материала, можно с уверенностью сказать, что И.П. Иночкин являлся примером того самого «советского человека», живой и активной личности, понимающей, что своим трудом он может приносить большую пользу своему обществу и государству; несущей ответственность за слово и дело, при этом разделяя с трудовым коллективом завода новые задачи; способной к глубокому, творческому по своей сути процессу. Нельзя не отметить высокую организованность в работе изобретателя, позволяющую ему принимать личное участие в решении сложных вопросов при изготовлении, пуске, наладке изобретения и впоследствии следить за эксплуатацией своих машин, а также, по мере необходимости, вносить усовершенствования [3, с. 2].

Важно отметить, что советских передовиков производства активно поддерживало как государство, так и Коммунистическая партия. Стимулирование сталинградских (волгоградских) изобретателей и рационализаторов осуществлялось посредством присвоения почетных званий, выдачи премий, организации широкого показа лучших изобретателей и рационализаторов через общезаводские и цеховые витрины, плакаты, доски почета. Известно, что Иван Петрович Иночкин, проработавший на тракторном заводе без малого 40 лет, был награжден орденом «Знак Почета», шестью медалями, получил звание «Заслуженный изобретатель РСФСР» [8, с. 6]. Относительно даты смерти И.П. Иночкина в периодических изданиях можно встретить разные точки зрения. По версии одного автора, годом смерти Ивана Петровича называется 1976 г. [12, с. 5], по версии другого автора – 1978 г. [8, с. 6].

Память о выдающемся изобретателе и в настоящее время жива в сердцах потомков. В год 110-летия со дня рождения И.П. Иночкина Федеральное агентство связи по государственным знакам почтовой оплаты по согласованию с Министерством промышленности и торговли Волгоградской области выпустило художественную маркировочную карточку, посвященную изобретателю. Наряду с этим, на доме № 14 по улице Льговской висит гранитная мемориальная табличка, на которой значится: «В этом доме жил создатель первой в СССР комплексно-механизированной линии на Сталинградском тракторном заводе Иван Петрович Иночкин» [Там же]. Кроме того, в 2013 г. в Антиповской поселенческой библиотеке И.П. Иночкину был посвящен цикл мероприятий: была организована выставка-просмотр «Его имя – в энциклопедии», проведена беседа с учащимися 11-го класса на тему «Наш земляк Иван Иночкин – автор первой в мире автоматической линии», организован час краеведения «Известный изобретатель – наш земляк» для учащихся 7-го класса, а ученики 8-ых классов почтили память И.П. Иночкина на уроке памяти «Ими гордится село» [12, с. 5].

Однако изменяющиеся реалии современного общества затронули имя и память этого виднейшего человека своего времени. Так, в последнем издании Большой Российской энциклопедии об изобретателе первой в СССР автоматической линии не упоминается ни слова. Вместе с тем, в 2016 г. руководство Волгоградского тракторного завода отказало в размещении на проходной предприятия мемориальной доски, посвященной И.П. Иночкину, ссылаясь на то, что подобная табличка уже есть на доме, где изобретатель проживал [8, с. 6].

Тем не менее имя Ивана Петровича Иночкина уже вошло в историю его семьи, трудового коллектива, тракторного завода, которому он отдал большую часть своей жизни, города и области.

Анализ его трудовой деятельности и успешность его изобретательского гения позволяет смело утверждать, что имя Ивана Петровича Иночкина стало символом славного изобретательства и рационализаторства Сталинграда (Волгограда).

Литература

1. Болганова Т.А. К вопросу о становлении и развитии Сталинградского (Волгоградского) отделения Всесоюзного общества изобретателей и рационализаторов в конце 1950-х – начале 1960-х гг. [Электронный ресурс] // Студенческий электронный журнал «СТРИЖ». 2017. № 3(14). С. 6–10. URL: <http://strizh-vspu.ru/files/publics/1527850363.pdf> (дата обращения: 28.02.2019).
2. Водолагин М.А. Волжская твердыня. М.: Сов. Россия, 1962.
3. Волгоградская правда. 1992. 24 нояб.
4. Волгоградская правда. 2013. 19 нояб.
5. Волгоградская правда. 2017. 1 нояб.
6. Городские вести. 1998. 22 янв.
7. Диалог. 2012. 19 апр.
8. Диалог. 2017. 8 июля.
9. Липатов А.В., Болганова Т.А. Всероссийское (Всесоюзное) общество изобретателей и рационализаторов: 85 лет служения Отечеству // Актуальные проблемы отечественной истории: сб. науч. тр. М.: Планета, 2017. С. 59–65.
10. Областные вести. 1994. 16 дек.
11. Сталинградская правда. 1959. 30 июня.
12. Уездные Вести Камышинского района. 2013. 14 нояб.

TATIANA BOLGANOVA

Volgograd State Socio-Pedagogical University

IVAN PETROVICH INOCHKIN – AN OUTSTANDING INVENTOR AND INNOVATOR OF STALINGRAD (VOLGOGRAD)

The article deals with the background of Ivan Inochkin. There is defined the generation's attitude towards the inventor's personality. There are analyzed the results of his activity as an inventor and an innovator of Stalingrad tractor factory.

Key words: Ivan Inochkin, inventor, innovator, Stalingrad tractor factory, Stalingrad, Volgograd.