

УДК 94(47).081

А.Ю. ФОКИН
(fokin.1962@inbox.ru)

Волгоградский государственный социально-педагогический университет

**ЧЕЛОВЕК НА ВОЙНЕ: АЛЕКСЕЙ ПЕТРОВИЧ МАРЕСЬЕВ
(по воспоминаниям современников)***

Анализируются воспоминания современников об Алексее Петровиче Маресьеве из различных периодов его жизни. Рассматривается процесс пребывания Алексея Петровича в Ибресинской авиашколе, а также в составе 63-го гвардейского истребительного авиационного полка.

Ключевые слова: Алексей Петрович Маресьев, человек на войне, Александр Михайлович Числов, источники личного происхождения, Великая Отечественная война, историческая память.

Великая Отечественная война... Невосполнимые потери, боль и скорбь тесно переплетаются с восхищением великому подвигу советских людей, которые смогли переломить ход событий и победить в этой тяжелой битве. Одним из таких героев стал летчик-истребитель Алексей Петрович Маресьев. В Советском Союзе это имя знал практически каждый. О его подвиге была написана книга Б.Н. Полевого «Повесть о настоящем человеке» [10], было снято несколько документальных фильмов, художественная кинолента, а самого Алексея Петровича неоднократно приглашали на Пленумы ЦК ВЛКСМ для выступления с патриотическими докладами перед молодежью.

Отметим, что в 2009 г. среди двухсот студентов крупнейших московских вузов было проведено анкетирование по теме «Великая Отечественная война в нашей памяти и в наших сердцах». Один из вопросов был связан с героями Великой Отечественной войны – нужно было вспомнить имена нескольких героев.

По статистике, хотя бы одного Героя Советского Союза времен войны знают лишь 69% студентов. В список тех, кого помнят студенты, вошел в том числе и Алексей Петрович Маресьев, которого упомянули несколько студентов (4,5% из общего числа опрошенных), что свидетельствует о значимости его подвига [1].

Актуальным представляется изучение истории жизни Алексея Петровича Маресьева через призму источников личного происхождения: дневники, переписку, мемуары и т. д., т. к. они содержат информацию, которая зачастую отсутствует в законодательных и делопроизводственных документах. «Они наиболее последовательно воплощают процесс самосознания личности и становление межличностных отношений», – отмечали в своих работах Н.И. Данилевский и О.В. Медушевская [7, с. 484].

Алексей Маресьев попал на фронт в июле 1941 г. Он был направлен на Юго-Западный фронт в 296-й истребительный авиационный полк и активно участвовал в боевых действиях, пока не был подбит 5 апреля 1942 г. Алексей Петрович смог «дотянуть» самолет до своей линии фронта, однако получил серьезные увечья. 18 суток он ползком добирался до своих, т. к. получил серьезные повреждения ног! К сожалению, после того, как его подобрала жителями одной из деревень Валдайского района, летчику пришлось ампутировать обе ноги в области голени и еще месяц бороться за его жизнь из-за заражения крови. Однако Алексей Петрович не сдался и учился не только заново ходить на изготовленных для него протезах, но и танцевать! Алексей очень хотел попасть на фронт и продолжить боевые действия, что на тот момент, казалось, почти невозможным.

Однако железная воля и упорство дали свой результат. После того, как А.П. Маресьев час танцевал на протезах, врачебная комиссия признала его условно годным к воинской службе, но с одним условием. Он должен был пройти повторную летную подготовку. Так, его отправили в поселок Ибреси республики Чувашия, надеясь, что удаленность от фронта боевых действий позволит не отправлять

* Работа выполнена под руководством Орешкиной Т.Н., кандидата исторических наук, доцента кафедры отечественной истории и историко-краеведческого образования ФГБОУ ВО «ВГСПУ».

летчика на фронт. Кроме того, там же А.П. Маресьева хотели оставить в качестве инструктора. Возвращение на фронт случилось во многом благодаря заместителю командующего Московским военным округом генералу-лейтенанту авиации С.Е. Белоконю, который как раз и направил его в поселок Ибреси. В своих воспоминаниях генерал-лейтенант позднее напишет, что в А.П. Маресьеве «чувствовалась сила воли, мужество, готовность на все, лишь бы летать, идти на фронт и бить врага» [2, с. 140].

В Ибресинской летной школе Маресьева встретил начальник авиашколы М.Т. Литвинов. А.П. Маресьев прибыл в Ибреси в начале 1943 г. Литвинов вспоминал свой разговор с Алексеем Маресьевым, который поразил его до глубины души. Летчик отмечал, что должен отомстить за «израненную Родину и покалеченные ноги». Начальник авиашколы поверил в А.П. Маресьева не меньше, чем С.Е. Белоконь. Сослуживец Алексея Петровича Н.С. Мальченко отмечал в своих воспоминаниях, что товарищ А.П. Маресьев был «человеком большой воли и хорошим отзывчивым товарищем». Алексей проходил ускоренный курс по специальной программе. После его окончания начальнику авиашколы М.Т. Литвинову доложили, что А.П. Маресьев готов для ведения воздушных боевых действий [3, с. 232–233].

«Вспоминая о т. Маресьеве, могу сказать, что он был человеком большой силы воли, хорошим отзывчивым товарищем, – напишет позже сослуживец Алексея Петровича Н.С. Мальченко. – Он быстро прошел курс летной подготовки по специальной тренировочной программе. Командующему было доложено, что т. Маресьев может быть использован в качестве летчика на боевых самолетах». После прохождения летных курсов Алексей Петрович был направлен в авиационный полк [5].

Интересны воспоминания одного из лётчиков, командира эскадрильи 63-го гвардейского истребительного авиационного полка Александра Михайловича Числова. Именно в этот полк был направлен Алексей Петрович Маресьев после восстановления. Александр Михайлович вспоминал первую встречу с А.П. Маресьевым, когда не поверил в то, что к ним в качестве пополнения прибыл летчик на протезах. Хотя командир эскадрильи сразу обратил внимание на некоторые особенности, которые сразу бросались в глаза. «Как только грузовик остановился, лётчики быстро соскочили через борт, остался в машине только тот, на которого указал Федотов. Он медленно перебрал через борт одну ногу, осторожно поставил её на колесо, затем перенёс другую, затем поочерёдно опустил ноги на землю. Числову бросилось в глаза то, что все лётчики были в сапогах, а черноволосый – в ботинках и брюках на выпуск» [4]. Однако выбирать не приходилось, т. к. каждый летчик был на счету. Бои не прекращались, поэтому летчики приземлялись только пополнить боезапас и заправиться.

Алексей Петрович быстро стал своим в коллективе, однако до боевых вылетов его не допускали – берегли. Как вспоминал сам летчик, он был переполнен счастьем от того, что мог летать. Однако во время воздушных боев А.П. Маресьева оставляли «прикрывать аэродром», от чего ему становилось нелегко. «Я хотел драться, как все», – вспоминает Алексей Маресьев, неоднократно просивший командира полка разрешить совершать боевые вылеты [8, с. 44]. Однако тут возникала одна проблема – летчики тогда совершали вылеты парами. Конечно же, здесь речь шла о жизни и смерти, поэтому напарника старались выбирать проверенного, опытного. Алексея Петровича в напарники брать никто не хотел... И вдруг в один из дней, когда А.П. Маресьев вновь подошел с просьбой к командиру полка, командир эскадрильи Александр Числов сказал: «Алексей, будешь летать со мной!» [4] Так, А.П. Маресьев попал в эскадрилью 63-го гвардейского истребительного авиационного полка, а его напарником стал Сергей Петров.

Действительно, Александр Михайлович поручился за А.П. Маресьева при одном условии – А. Числов пойдет под трибунал, если в течение нескольких месяцев его напарника собьют. Однако Маресьев был высококлассным летчиком, не раз прикрывал своего боевого товарища [6, с. 63].

Особо стоит выделить воспоминания об Алексее Петровиче, оставленные военным корреспондентом газеты «Правда», писателем Борисом Николаевичем Полевым, который в последствии стал автором книги о подвиге А.П. Маресьева. Впервые они встретились после одного из боевых вылетов летчика в августе 1943 г. Борис Николаевич вспоминает, как подошел к переодевающемуся А.П. Маресьеву и вдруг услышал, как что-то тяжелое упало на пол. «Я увидел такое, чему сам не поверил.

Он оставил на полу свои ноги. Безногий летчик! Летчик-истребитель! Летчик, только сегодня совершивший семь боевых вылетов и сбивший два самолета! Это казалось совершенно невероятным». Алексей Николаевич лишь усмехнулся и спросил, никто ли не сказал корреспонденту об этой диковине? Получив отрицательный ответ, летчик изумился, добавив: «Столько звонарей и никто не предупредил?» [9]. Так Алексей Петрович Маресьев воевал до весны 1945 г., пока в марте после настойчивых пожеланий командования не был отправлен в управление вузов Главного управления обучения, формирования и боевой подготовки ВВС РККА в качестве летчика-инструктора.

Таким образом, пример Алексея Петровича Маресьева – уникален. После все боевых ранений и длительного, тяжелого курса реабилитации он смог вернуться на фронт, совершая боевые вылеты несмотря на то, что его командование пыталось его всячески от этого отговорить. Мемуаристика позволила детализировать события Великой Отечественной войны на примере судьбы одного человека, придать эмоциональный окрас гражданскому подвигу А.П. Маресьева.

Литература

1. Аманжолова Д.А. Память, пронизывающая поколения // Российские регионы: взгляд в будущее. 2015. Т. 2. № 2. С. 15–36.
2. Белоконь К.Ф. В пылающем небе. Харьков: Прапор, 1983.
3. Бондаренко А.С., Бородин А.М. [и др.] Строки из биографии // Герои-Волгоградцы. Волгоград: Нижне-Волжское книжное изд-во, 1967.
4. Быков М.Ю. Числов Александр Михайлович // Асы Великой Отечественной. Самые результативные летчики 1941–1945 гг. М.: ЯУЗА, ЭКСМО, 2007.
5. Васильева Н.К. По следам «настоящего человека»: о поисковой работе юных краеведов из Ибресинской школы-интерната о годах учебы А.П. Маресьева в Ибресинской авиашколе // Советская Чувашия. 1990. 8 авг.
6. Дроздов К.Н. Настоящий Маресьев: Непричесанный рассказ летчика, будущего героя знаменитой повести Бориса Полевого, публикуется впервые // Родина. 2016. № 6. [Электронный ресурс]. URL: <https://rg.ru/2016/05/27/rodina-nastoiashchij-maresev.html> (дата обращения: 23.11.2020).
7. Источниковедение: Теория. История. Метод. Источники российской истории / И.Н. Данилевский, В.В. Кабанов, О.М. Медушевская [и др.]. М.: Российск. гос. гуманит. ун-т, 1998.
8. Маресьев А.П. На Курской дуге. М.: Воениздат, 1960.
9. Полевой Б.Н. В конце концов. Нюрнбергские дневники. М.: Изд. «Советская Россия», 1969.
10. Полевой Б.Н. Повесть о настоящем человеке. М.: АСТ, 2018.

ALEKSANDR FOKIN

Volgograd State Socio-Pedagogical University

MAN AT THE WAR: ALEKSEY PETROVICH MARESEV (by the recollections of the contemporaries)

The article deals with the recollections of the contemporaries about Aleksey Petrovich Maresyev from the different periods of his life. The article deals with the process of the presence of Aleksey Petrovich in Ibresinskiy aviation school and its content of the 63rd guard of the fighter aviation regiment.

Key words: Aleksey Petrovich Maresyev, man at war, Aleksandr Mikhaylovich Chislov, sources of personal origin, the Great Patriotic War, historical memory.