

Исторические науки

УДК 93/94

П.А. АРТЁМОВ

(umniwi@gmail.com)

Волгоградский государственный социально-педагогический университет.

ФОРМИРОВАНИЕ И РАЗВИТИЕ ВОЕННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СТАЛИНГРАДА: НАЧ. 1930-Х. ГГ. – СЕНТЯБРЬ 1942 Г.*

Выявляется процесс формирования и развития военно-промышленного комплекса в Сталинграде с начала 1930-х гг. до сентября 1942 г. Характеризуется перечень производимой в Сталинграде военной продукции и перечень предприятий, включенных в военно-промышленный комплекс СССР. На основе опубликованных и архивных источников раскрывается мобилизационные потенциалы военной промышленности Сталинграда.

Ключевые слова: военно-промышленный комплекс, военная промышленность Сталинграда, производственные мощности Сталинграда, танкостроение, производство артиллерии, военное судостроение, военно-промышленный потенциал Сталинграда.

Данная работа посвящена развитию военной промышленности в Сталинграде с начала 1930-х гг. по сентябрь 1942 г. Данные временные рамки обуславливаются тем, что к 1931 г. в Сталинграде происходит возрождение уже ранее существовавшей дореволюционной военной промышленности и строительство новых мощнейших производственных предприятий. Так, еще дореволюционными предприятиями, частично или полностью занятыми военной промышленностью, были завод «Баррикады», который являлся артиллерийским заводом и был концессией британской компании «Vickers Limited», и металлургический завод «Красный Октябрь». Новыми ударными стройками стали «Сталинградский Тракторный Завод» и «Сталинградская судостроительная», по-другому завод № 264. СТЗ был запущен 17 июля 1930 г., а судостроительная 1 октября 1931 г. На СТЗ к 1933 г. был готов план мобилизации производственных мощностей под танковое производство, причем завод изначально предполагался как головное танкостроительное предприятие союзного значения. Судостроительная занималась производством военно-морской продукции с самого основания [1, с. 39]. Этим объясняется начало хронологических рамок работы. На 1940 г. в Сталинграде всего производило продукцию 126 заводов, из которых 53 имели союзное или республиканское значение [4, с. 17]. В 1941–1942 гг. происходит массовая мобилизация заводов, которые имеют возможность производить военную продукцию. За 1941 г. на военные рельсы было переведено порядка 10-ти заводских предприятий. Сталинград стал одним из важнейших производственных центров в СССР. К лету 1942 г. производство набрало максимальные обороты, после чего из-за постоянных налетов и опасности приближения фронта было принято решение о начале эвакуации. Это был пик военного производства в Сталинграде, который уже не удалось восстановить. Из всех предприятий выпуском военной продукции после окончания Сталинградской битвы продолжили заниматься только СТЗ в ограниченных масштабах и завод «Баррикады». Таким образом, объясняется верхняя граница хронологических рамок.

Первым военным заказом для Сталинградского тракторного завода стал выпуск легкого танка Т-26. Заводу был обозначен план по выпуску Т-26 за 1934 г. в количестве 120 шт., но план был сорван. По итогу производство Т-26 до 1940-го г. так и не было полноценно развернуто [1, с. 36–38]. 19 декабря 1939 г. было издано постановление о начале производства нового танка Т-34 в 1940-м г. Этим же постановлением было приказано наладить производство Т-34 на СТЗ в количестве 2000 штук

* Работа выполнена под руководством Лозина Д.И., старшего преподавателя кафедры отечественной истории и историко-краеведческого образования ФГБОУ ВО «ВГСПУ».

в год к 1942 г. [1, с. 46–47]. В 1940-м г. был определен весь производственный процесс для заводов Сталинграда: на заводе «Красный Октябрь» производить отливку и обработку бронелистов, а также сборку орудийных башен, на СТЗ производить поковки, литье, штамповки и метизы для бронекорпусов Т-34, на судовой верфи производить комплекты башен и корпусов из компонентов, отправляемых с СТЗ и «Красного Октября», собранные корпуса с судовой верфи отправляются на СТЗ для окончательной сборки. На 1940 г. план собранных комплектов для судовой верфи составлял 20 штук, а на 1941 г. уже 2000 штук [Там же, с. 49]. Впервые была освоена конвейерная сборка на СТЗ и на заводе № 264. В 1942 г. «Красный Октябрь», помимо отливки и раскатки самих броневых листов, начал отливку новых литых башен и проводил замену устаревших сварных на Т-34 [15, с. 4]. Тем не менее, во время развертывания производства Т-34 на СТЗ выявился ряд трудностей, которые помешали с ходу эффективно запустить валовое изготовление: была необходима организация совершенно новых цехов; отсутствие квалифицированных производственных кадров, ранее занимавшихся танковым производством; позднее получение кузнечных чертежей; изготовление инструментария оснащения временной технологии заняло большое количество ресурсов, которые могли бы быть направлены на налаживание постоянного технологического процесса; постоянно изменявшиеся чертежи самого танка приводили к необходимости перестройки производства и задержке танков на конвейере. В совокупности все это приводило к отставанию производства от плана и затруднению дальнейшего набора оборотов производства [13, Л. 6–8].

В 1942 г. одним из важнейших центров по производству нового легкого танка Т-60 стал именно Сталинград. Это во многом было возможным благодаря эвакуированному на судовой верфь оборудованию с Харьковского тракторного завода и наличию внушительной базы танкостроения, созданной для производства Т-26 и Т-34 [1, с. 63–64]. Сборка корпусов и башен для Т-60 проводилась на «Красном Октябре», там же проводили все операции по обработке брони. На судовой верфи проходила сборка орудийной башни и полная комплектация танка. Также часть готовых бронекорпусов отправлялась для комплектации на СТЗ. СТЗ обеспечивал поставки траков для гусениц на судовой верфь. Производство Т-60 в Сталинграде велось до июля 1942 г. Это было связано с устареванием техники.

Другой ведущей отраслью военной промышленности Сталинграда было производство артиллерийских систем. Ведущим артиллерийским предприятием был завод «Баррикады». С началом общего производственного подъема в Сталинграде было принято решение о реконструкции «Баррикад». В мае 1929 г. главная инспекция ВСНХ постановила восстановить завод «Баррикады» в составе наркомата тяжелой промышленности. В 1934 г. НКТП констатировал, что: «этот год считается годом установления на заводе «Баррикады» артиллерийского производства как валового.» Заводу была поставлена задача по обеспечению военно-морского флота 12-дюймовыми корабельными орудиями. Поднятые с затонувших кораблей, снятые с береговых линий 12-дюймовые орудия в 1935 г. были отправлены на «Баррикады» для перестрелки. Всего с 1936 по 1941 г. было перестрелено 42 12-дм орудия. Также проводилось перестреление 14-дм орудий с 1938 по 1940 г. С началом Великой Отечественной войны было свернуто все производство и ремонт морских орудий, завод полностью перешел на производство наземных артиллерийских систем. С июля 1941 г. завод начал производство 76-мм дивизионной пушки Ф-22, доведя выпуск в ноябре до 1000 штук [2 с. 27–29]. Особенно отличился завод «Баррикады» своими крупнокалиберными гаубичными и мортирными артиллерийскими системами. В КБ завода «Баррикады» под руководством Иванова была создана 152-мм пушка Бр-2. Опытный образец пушки Бр-2 был готов к 9 декабря 1935 г. В 1937 г. завод «Баррикады» изготовил малую серию Бр-2 в количестве 7 штук из плановых 30-ти. В 1938 г. серийные пушки не сдавались. В 1939 г. сдали 4 пушки из плановых 26. В 1940 г. сдали 23 пушки из плановых 30-ти. В 1941 г. не сдали ни одного орудия [17, с. 737–738].

В 1933 г. было начато производство гаубиц Бр-4. Однако первые гаубицы были сданы только к 1934 г., после чего производство было прекращено до 1938 г., после чего продолжалось до 1941 г. Всего заводом «Баррикады» было изготовлено 70% всех гаубиц Бр-4 (около 700 штук).

В 1937 г. в КБ завода «Баррикады» была создана 280-мм мортира Бр-5. Мортира получила обозначение 280-мм мортира Бр-5 обр. 1939 г. Всего в 1939 г. произвели 20 штук, в 1940-м еще 25, с началом Великой Отечественной Войны ее производство прекратили окончательно [17, с. 743].

Значимое место в развитии производства нового вида оружия – реактивной артиллерии, занял «Красный Октябрь».

В начале августа 1941 г. заводу было поручено приступить к изготовлению термитного оружия «М-13». Изначально монтаж самой установки базировался на основе транспортного трактора СТЗ-5-НАТИ. Однако ввиду неподходящих габаритов СТЗ-5 в качестве базы начали использовать автомашины «ЗИС». После крупной поставки автомашин «студебеккер» из Ирана они были определены как основные для производства М-13. Было налажено производство 5 штук «Катюш» в месяц. В сентябре 1942 г. были прекращены все производственные и ремонтные мероприятия, касающиеся М-13 [14, с. 39].

Уже упомянутый завод № 264 носил важнейшую роль в обеспечении речного флота военной продукцией. Военная продукция завода состояла из следующих типов судов: самоходные десантные баржи типа «А» для конницы; бронекатера проекта № 1124; сетевые заградители проекта № 1; морские баржи для ВМФ грузоподъемностью 500 тонн с грузоподъемными средствами на палубе [1, с. 40]. К 1942-му г. было развернуто производство авиадеталей. Однако завод, в какой-то степени, уже был перегружен производством танков, что сказалось на эффективности производства. Так, было отмечено невыполнение программы по производству бронекорпусов Ил-2 и бронеспинкам для самолетов Пе-2, Дб-3Ф, А-61, А-34, А-33, ЛаГГ-3 [3, с. 291; 7, Л. 194].

Помимо крупномасштабного производства танков, артиллерии и морской техники в Сталинграде проходила мобилизация заводов гражданской промышленности. По классификации они, в своем большинстве, относились к предприятиям, которые только во время войны переходят на частичное или полное производство военной продукции. Дальше следует перечень заводов, перешедших с производства гражданской продукции на военную.

Полугражданским заводом был «Красный Октябрь». На нем с 1935 г. велось производство бронепоездов и шрапнельных снарядов, а также дистанционных взрывателей, с 1939 г. производили штамповку корпусов мин М-122, а с 1941 г. завод штамповал корпуса ракет РС для «Катюш» [14, с. 32]. Фактически без перерыва на заводе производили шлема (каска) со времени Гражданской войны в Испании, т. е. с 1936 г. Во время Великой Отечественной войны проводилась отливка гранат Ф-1, штамповка авиационных фугасных бомб ФАБ-100, производилась штамповка бронепластин для бронезилов.

Заводом «Красный Октябрь» в кооперации с другими заводами города было изготовлено два бронепоезда, которые были сданы Красной Армии в сентябре 1941 г., и в январе 1942 г. «Баррикадами», «Красным Октябрем» и судоверфью было проведено бронирование еще одного паровоза «Волжский Богатырь» [Там же, с. 43; 15, с. 6].

Было развернуто производство ППШ на мощностях филиала завода № 192. В постановлении СГКО о производстве ППШ в Сталинграде был поставлен план в 1500 штук выпущенных ПП в декабре 1941 г. [5, Л. 148].

Был отдан приказ о организации производства 52 мм. Минометов на заводе имени «Сакко и Ванцетти» с выпуском в октябре – 100 штук, в ноябре – 300 шт. и в декабре 1941 г. – 500 штук [10, Л. 97].

На Заводе № 28 (Сталинградский консервный завод) было организовано производство ВПГС-41 в количестве 5000 шт. в день [6, Л. 43].

На Заводе № 91 «Волга» За время осады города было изготовлено и сдано 57 и 64 армиям: КС в бутылках – 8200 шт.; КС в бочках – 17200 кг.; дымообразующих смесей – 110000 кг.; Баллонов с КС – 810 шт. [9, Л. 353].

За 10 лет (до 1941 г.) на заводе № 91 были созданы мощности: по фосгену, по иприту, по хлору, по каустику, по жидкому хлору, по хлорной извести, по жёлтому фосфору, по снаряжению снарядов 76 мм и 122 мм [16, Л. 110].

Главным заводом по сборке корпусов реактивных снарядов М-8 и мехобработке деталей сопло и камеры была определена судовой верфь. Плановый выпуск в ноябре месяце 5.000 шт. и в декабре месяце 1941 г. не менее 20.000 шт. изделий [11, Л. 103].

Мощности Силикатного завода № 4-5 были использованы для производства взрывчатого вещества диамон «О». После успешного освоения производства диамона «О» было издано постановление о производстве на силикатном заводе № 5 12 000 штук противотанковых мин в месяц [12, Л. 52; 8, Л. 203].

На основе вышеизложенного можно сделать следующие выводы. Во-первых, сталинградская военная промышленность занимала важнейшее место в структуре обеспечения фронта техникой и снаряжением. Во многом носила универсальный характер и имела широкую номенклатуру производимой продукции. Промышленность Сталинграда производила: танки, артиллерийские морские и наземные установки, реактивные артиллерийские установки, авиационные комплектующие, бронепоезда, снаряды, мины, гранаты, каски, бронепластины, бронекатера, различные взрывчатые вещества, химические вещества, зажигательные смеси. Можно выделить высокую степень эффективности мобилизации гражданских предприятий. Сталинград обеспечивал значительную долю всего военного производства. Так, касательно танкостроения, СТЗ обеспечил 50% произведенных Т-34 в 1941 г. и около 20% в 1942 г. Судовой верфь обеспечила 14% всего производства Т-60.

В период с 1930 г. по 1942 г. Сталинградская военная промышленность приобрела всесоюзное значение. Это стало возможным благодаря появлению и реконструкции в первые годы 1930-х гг. таких головных предприятий, как СТЗ, «Баррикады», «Красный Октябрь», Сталинградская судовой верфь. К началу Великой Отечественной войны была сформирована мощнейшая производственная база. Так, к лету 1942 г. был достигнут пик военного производства в Сталинграде – были мобилизованы и поставлены на военные рельсы все доступные производственные мощности. К сентябрю 1942 г. постепенно началась эвакуация всех предприятий из Сталинграда. Были прекращены все производственные работы, и мог проводиться только ремонт техники в ограниченных объемах.

Во время развертывания производства предприятия сталкивались с некоторыми главными, во многом общими проблемами: нехватка специалистов для работы на оборудовании; на ранних этапах становления военного производства была нехватка самого оборудования, которое изначально заказывалось из-за границы, но постоянно задерживалось; необходимость постоянного строительства новых цехов и перенастройка оборудования под каждый заказ по производству новой военной продукции; особенно касательно производства танков, сложность заключалась в связи Сталинградских заводов с большим количеством других специализированных заводов, например Ярославский или Харьковский, и в связи с прекращением их работы было необходимо налаживать изготовление комплектующих в самом Сталинграде.

Литература

1. Баженов А.Ю. Организационно-экономические основы создания и развития бронетанкового производства в Сталинграде: 1930–1945 гг.: дисс. ... канд. экономич. наук. Волгоград, 2010.
2. Виноградов С.Е. Модернизация и ремонт крупнокалиберной морской артиллерии на сталинградском оружейном заводе «Баррикады» накануне великой отечественной войны (1937–1941 гг.) // Военно-исторический журнал. 2020. № 12. С. 25–30.
3. Водолагин М.А. Очерки истории Волгограда. 1589–1967. М.: Наука, 1968.
4. Кузьмина Э.В. Восстановление Сталинграда, 1943–1950. Волгоград: Издатель, 2002.
5. Постановление № 131/23 обкома ВКП(б) о производстве вооружения, боеприпасов и мероприятиях по подготовке к защите гор. Сталинграда. Сталинград. 22 октября 1941 г. // ЦДНИВО. Ф. 113. Оп. 12. Д. 143. Л. 25–27.
6. Постановление государственного комитета обороны от 29. XI. 1941 за № 972-сс – «о производстве ружейно-противотанковых гранат в Сталинградской области» // Центр документации новейшей истории Волгоградской области. [Электронный ресурс]. URL: <https://cdnivo.ru/promyshlennost-staljingrada-v-dni-velikogo-srazheniya> (дата обращения: 09.10.2024).
7. Постановление СГКО № 149 о ходе выполнения программы по бронекорпусам ИЛ-2 и бронеспинкам на заводе № 264. Сталинград. 25 декабря 1941 г. // ЦДНИВО. Ф. 171. Оп. 1. Д. 1. Л. 73–75.
8. Постановление СГКО № 159 о производстве противотанковых мин. Сталинград. 3 января 1942 г. // ЦДНИВО. Ф. 171. Оп. 1. Д. 1. Л. 87–87об.
9. Постановление СГКО № 293 о работе завода № 91. Сталинград. 4 июня 1942 г. // ЦДНИВО. Ф. 171. Оп. 1. Д. 1. Л. 158.

10. Постановление СГКО № 52 о ходе производства 50-мм минометов на заводе им. Сакко и Ванцетти. Сталинград. 10 ноября 1941 г. // ЦДНИВО. Ф. 171. Оп. 1. Д. 1. Л. 21–21 об.
11. Постановление СГКО № 62 о производстве снарядов к установке М-8 на предприятиях гор. Сталинграда. Сталинград. 10 ноября 1941 г. // ЦДНИВО. Ф. 171. Оп. 1. Д. 1. Л. 23–23 об, 39–42.
12. Постановление СГКО № 3 об организации производства динамона «О». Сталинград. 25 октября 1941 г. // ЦДНИВО. Ф. 171. Оп. 1. Д. 1. Л. 5–5 об.
13. Сведения, справки директоров машиностроительных заводов о выполнении планов по выпуску товарной продукции // Ф 113; Опись 12. Д. 31. Начато 10 января 1941 г. Окончено 26 января 1941 г. На 130 листов.
14. Спорышков П.Н. Завод «Красный Октябрь» в годы Великой Отечественной войны. 1941 г. (рукопись, 76 с.) // Музей истории завода «Красный Октябрь». НВФ 524 2.
15. Спорышков П.Н. Завод «Красный Октябрь» в годы Великой Отечественной войны. 1942 г. (рукопись, 147 с.)
16. Справка отделов обкомов ВКП (б) и райкома ВКП (б) о ходе выполнения бюро обкома ВКП (б) по вопросам работы транспорта и промышленности // Ф. 113. Оп. 12. Д. 19. ЛЛ. 1–125.
17. Широкопад АБ. Энциклопедия отечественной артиллерии. Минск: Харвест, 2000.

PAVEL ARTEMOV

Volgograd State Socio-Pedagogical University

**FORMATION AND DEVELOPMENT OF WAR INDUSTRY OF STALINGRAD:
THE BEGINNING OF THE 1930S – SEPTEMBER 1942**

The process of formation and development of military industrial complex in Stalingrad from the beginning of the 1930s till September 1942 is revealed. There are characterized the list of the produced military products in Stalingrad and the list of enterprises, included in the military industrial complex of the USSR. On the basis of the published and archive sources there is found out the mobilization potential of war industry in Stalingrad.

Key words: *military industrial complex, war industry of Stalingrad, production facilities of Stalingrad, tank building, artillery production, naval shipbuilding, military industrial potential of Stalingrad.*